



Stavba polní cesty C 12 a příkopu OV 4 v k.ú. Kydliny

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

SO 101 Polní cesta

D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

PRAHA
ÚNOR 2021

Obsah

a) Identifikační údaje objektu	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	5
d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	6
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	6
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	6
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	7
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	7
i) Vazba na případné technologické vybavení	7
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	7
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	7

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Stavba polní cesty C 12 a příkopu OV 4 v k.ú.Kydliny
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	SO 101 Polní cesta; kategorie P4,5/30 délka 0,51754 km
Místo stavby:	Kydliny (Klatovy)
Katastrální území	Kydliny [678392]
Kraj:	Plzeňský
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Klatovy Čapkova 127/V 339 01 Klatovy IČ: 01312774 DIČ: CZ01312774
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0012886

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Kydlinya z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena výstavba polní cesty C 12.

SO 101 řeší výstavbu polní cesty, která začíná sjezdem ze silnice III/1862 (Kydliny – Hoštice). Odtud pokračuje jihozápadním směrem, v km 0,060 překračuje pomocí suchého brodu vyústění údolnice, cca v km 0,260 se cesta stáčí na severozápad. V km 0,285 překračuje pomocí propustku údolnici. Cesta končí sjezdem na komunikaci spojující Kydliny a Lažánky. Cesta je situována na pozemku p.č. 697 a 698 v k.ú. Kydliny.

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh C.3. Koordinační situační výkres a D.1.2. Podélný profil.

Polní cesta C 12 je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4,5/30. Šířka vozovky je 4,0 m, krajnice je navržena 2 x 0,25m zpevněná se štěrkovým povrchem. Vozovka je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Kryt je navržen z asfaltového

betonu. Konstrukce vozovky je uvedena v kapitole e) a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

Odvodnění cesty je řešeno příčným a podélným sklonem volně do okolního terénu. Pláň resp. parapláň je odvodněna podélnou drenáží, která bude na příhodných místech vyústěna na terén příp. do odvodňovacích zařízení. Po levé straně cesty je navržen příkop s protierozní funkcí a ochranou cesty před vodou stékající po svahu nad cestou. Příkop je vyústěn do navazujícího příkopu OV 4 (SO 301), který ústí do Točnického potoka.

V km 0,053801 – 0,071252km je na cestě navržen suchý brod v místě údolnice. Brod je z lomového kamene a jeho parametry jsou uvedeny v příloze D.1.5.

V ZÚ je na silničním příkopu navržen propustek DN 600 se šikmými čely z lomového kamene, silniční příkop před i za propustkem bude potřebné délce pročištěn. Dále je na sjezdu navržen žlab ze žulové kostky uložené do betonu pro zabránění stékání dešťových vod z cesty na silnici.

V km 0,080 je navržen v místě sjezdu na cestním příkopu propustek DN 600 se šikmými čely z lomového kamene.

V km 0,285 je pod cestou navržen propustek DN 600 se šikmými čely z lomového kamene, který převádí pod cestou údolnici a je do něj zaústěn cestní příkop z úseku km 0,280 – km 0,490.

V trase cesty jsou navrženy celkem 2 sjezdy na přilehlé pozemky (sjezdy budou ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka. Polohu sjezdů je možné při výstavbě posunout dle místních poměrů a potřeb) a dvě připojení polních cest:

- Km 0,01609 – sjezd p.p.č. 999 k.ú. Kydliny
- Km 0,08000 – sjezd p.p.č. 856 k.ú. Kydliny
- Km 0,26550 – polní cesty C 17 p.p.č. 699 k.ú. Kydliny
- Km 0,49824 – polní cesta C 10 p.p.č. 702 Kydliny

Vzhledem k délce a přehlednosti úseku nejsou výhybny navrhovány.

Rozhled na sjezdu polní cesty na silnici III/1862 byl posouzen podle ČSN 73 6102 Z1 a strany rozhledových trojúhelníků byly stanoveny pro vozidlo skupiny 3 resp. 2 následovně:

- $X_B = 125 \text{ m}$ ($v_m = 70 \text{ km/h}$, skup. voz. 2) – rozhledový trojúhelník prochází přes vrostlou zeleň, pro zajištění rozhledu je třeba provést odstranění překážek bránících rozhledu.
- $X_C = 140 \text{ m}$ ($v_m = 70 \text{ km/h}$, skup. voz. 3)

V souladu s ČSN 73 6109 a ČSN 73 6101 byl sjezd posouzen i na zábrzdnou vzdálenost.

- $D_z = 75 \text{ m}$ ($v_m = 70 \text{ km/h}$).

Rozhledové trojúhelníky jsou zakresleny v příloze C.4.1.

Rozhled na sjezdu polní cesty na MK (Kydliny – Lažánky) byl posouzen podle ČSN 73 6102 Z1 a strany rozhledových trojúhelníků byly stanoveny pro vozidlo skupiny 3 následovně:

- $X_B = 160 \text{ m}$ ($v = 70 \text{ km/h}$, skup. voz. 3)
- $X_C = 140 \text{ m}$ ($v = 70 \text{ km/h}$, skup. voz. 3)

Rozhledové trojúhelníky jsou zakresleny v příloze C.4.2.

V trase cesty se nepředpokládá kácení. Případné odstranění zeleně je navrženo v nezbytně nutné míře pro zajištění rozhledu na silnici III/1862. Rozsah kácení bude stanoven dle aktuálního posouzení po zřízení připojení.

Stromy, které nejsou určeny ke kácení a hrozí jejich poškození stavbou, budou během stavebních prací ochráněny proti poškození.

Mimo těleso cesty je navržena výsadba doprovodných dřevin, které budou umístěny na cestním pozemku. Výsadba je navržena jako jednostranná. Celkem je navrženo k výsadbě 33 stromů. Okolí cesty v rámci vymezeného pozemku bude zatravněno.

Výsadba se provede do vyhloubených jamek. Sazenice budou s obvodem kmene 10-12 cm, výšky 2,5-3,0 m, se zapěstovanou korunkou. Jamka musí být tak hluboká, aby vysazená sazenice byla ve vzpřímené poloze a kořenový krček byl v úrovni původního terénu. Kořenový systém musí mít v jamce dostatek místa a musí být pečlivě rozprostřen. Každý z vysazených stromků bude vyvázán na tři kůly délky min. 2,0 m. Všechna vysazovaná zeleň bude opatřena ochranným pletivem proti okusu a jednorázově zalita 100 l vody.

V místě stavby se nenachází žádné inženýrské sítě.

V místě stavby se nachází meliorace. V případě jejich porušení bude zajištěna jejich funkčnost propojením novým drenážním potrubím, případně bude meliorace zaústěna do odvodňovacích prvků cesty.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- plán společných zařízení k.ú. Kydliny (10/2014)
- terénní prohlídka
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- vyjádření správců sítí
- inženýrsko-geologický průzkum - přiložen v samostatné zprávě

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení cesty s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109.

d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Do příkopu řešeného v rámci SO 301 je sveden cestní příkop.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$

Skladba vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	
Postřík spojovací asfaltový	PS.A.	0,40 kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	80 mm	
Postřík infiltrační asfaltový	PI.A.	0,70 kg/m ²	
Štěrkodrt' 0-32	ŠD _A	150 mm	$E_{\text{def},2} = 90 \text{ MPa}$
Štěrkodrt' 0-63	ŠD _A	200 mm	$E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$
<u>Zemní pláň</u>			<u>$E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$</u>
Celkem		470 mm	

Ornice bude sejmuta v tl. 0,3m. Po provedení zemních prací do úrovně zemní pláň bude pláň vysvahována do předepsaného příčného sklonu a zhutněna. Na základě provedeného inženýrsko-geologického průzkumu se v celé délce předpokládá nedostatečně únosné podloží. Sanace bude provedena výměnou materiálu v tl. 0,5m za ŠD fr. 0/63.

Pláň se zhutní na hodnotu $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$. Pláň je třeba ochránit před znehodnocením povětrnostními vlivy a staveništní dopravou. Následně budou zhotoveny zhutněné štěrkové vrstvy, požadovaná únosnost na jednotlivých vrstvách je $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$ resp. 90 MPa . Na štěrkové vrstvy bude položen asfaltový beton. Na závěr se provedou v rámci pozemku určeného pro stavbu terénní úpravy okolního terénu s následným zatravněním.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem k hranici pozemku. Zemní pláň/parapláň je odvodněna do podélné drenáže. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Na sjezdech na silnici III/1862 a MK budou osazeny směrové sloupky červené barvy Z11g. Před brodem budou z obou směrů upozorněno na umělou nerovnost svislými dopravními značkami A7b

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

V Praze, únor 2021